

Histoire de Pencran

6. Pencran au XIX^e siècle.

6.7 Les autres délibérations intéressantes

En 1905, le conseil appuie une demande landernéenne de construction d'une ligne de chemin de fer Landerneau-Sizun-Commana-Huelgoat. Mais sans succès.

En 1875, le conseil proteste auprès du service des Postes de Landerneau contre le fait qu'une lettre arrivée le matin ne soit distribuée que le lendemain, "ce qui est beaucoup pour 3 km environ" et demande qu'un agent affecté à la commune attende le train de Paris de 9h45 avant de commencer sa tournée.

En 1911, débute l'installation du réseau de téléphone avec mise en place d'une cabine chez le maire (jusqu'en 1924, où Hervé de Lesguern ne veut plus s'en occuper, ce qui entraîne son transfert chez M. Guéguen à Botcaërel).

En 1873, La mairie "s'équipe" aussi en embauchant un secrétaire, employé quelques heures par semaine pour un salaire de 2,15 F. En 1904, un de ses successeurs reçoit une gratification de 30 F pour ses bons services depuis 89 ans, et son surcroît de travail.